CERTIFICATION PROFESSIONNELLE

Opérateur en signalisation électrique ferroviaire

Code de la fiche : **RNCP38024**

Etat : **Active**

Télécharger la fiche | Aide en ligne | Supplément Europass : FR - EN

Une question ?

Top

L'essentiel

Nomenclature du niveau de qualification	**Niveau 4**
Code(s) NSF	**255s :** Bobinage, cablâge et assemblage de circuits et d ensembles électriques-électroniques ; Installation et pose de circuits et ensembles électriques
Formacode(s)	**22013 :** Travaux ferroviaires **24069 :** Maintenance installation électrique
Date d'échéance de l'enregistrement	**20-09-2026**

Certificateur(s) Résumé de la certification Blocs de compétences Secteur d'activité et type d'emploi Voie d'accès

Liens avec d'autres certifications professionnelles, certifications ou habilitations Base légale Pour plus d'informations

Certificateur(s)

Une question ?

Nom légal	Siret	Nom commercial	Site internet
SNCF RESEAU	41228073720375	SNCF RESEAU	https://www.sncf-reseau.com/fr

Résumé de la certification

Objectifs et contexte de la certification :

La certification professionnelle d'"Opérateur en Signalisation Eléctrique Ferroviaire" s'inscrit dans le cadre des besoins de qualifications identifiés au niveau de la branche ferroviaire.

Celle-ci a vocation a répondre en effet aux défis de société suivant :

Une mobilité accrue dans un environnement mouvant :

Le transport ferroviaire représente une opportunité et un défi pour faire face à l'évolution des flux en termes de performance, de capacité de fréquence, de qualité de service et d'intermodalité.

Une réponse aux enjeux environnementaux et énergétiques :

Le ferroviaire constitue un enjeu stratégique car il répond à des besoins de plus en plus accrus de libre circulation des personnes et des marchandises mais également à des préoccupations de développement durable grâce à son faible impact environ

Une question ?

Bâtir une politique de maintenance, en synergie avec l'exploitation, pour viser un haut niveau de sécurité :

Le transport ferroviaire de voyageurs est aujourd'hui un mode extrêmement sûr.

La maintenance du réseau, incluant l'entretien et le renouvellement des installations, est une priorité stratégique pour l'État et SNCF car elle est au cœur des enjeux de sécurité et de qualité de service.

Activités visées :

Le titulaire du titre Opérateur Signalisation Electrique Ferroviaire mène principalement les activités suivantes :

01 Dans le cadre d'une maintenance préventive, il organise son intervention selon le plan de maintenance ou sur alerte. Il prépare ses outils appareils de mesures et documents métiers et réalise l'opération de maintenance conformément aux documents et procédures.

02 Dans le cadre d'une maintenance corrective, il réalise un diagnostic de dysfonctionnement suite au signalement d'un dérangement. Il analyse l'impact de l'intervention de maintenance corrective, il remet en état l'installation conformément aux documents et procédures et il restitue l'installation en état de fonctionnement, garantissant la sécurité des circulations ferroviaires.

03 Dans le cadre de travaux, il prépare son chantier afin de créer, modifier ou supprimer une installation ferroviaire. Il réalise des travaux sur les installations de signalisation ; il réalise les vérifications techniques et essais de fonctionnement et restitue les travaux au gestionnaire d'exploitation.

04 Il assure la sécurité des personnes, des circulations et des biens : il identifie les sources de danger, il évalue les risques liés à son intervention et il applique les mesures réglementaires en vigueur en vue de supprimer ou de prévenir le risque.

05 Il coopère avec l'ensemble des acteurs ferroviaire en vue de garantir une exécution conforme et réalisée en toute sécurité. Il communique sur la nature et les conséquences de l'intervention et il réalise un retour d'expérience en vue d'une amélioration continue avec ses pairs et son hiérarchique.

Compétences attestées :

Toutes les compétences décrites dans le référentiel sont évaluées conformément aux exigences de l'Arrêté du 7 m
tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains.

Une question ?

Les principales compétences attestées se déclinent comme suit :

-Réaliser une intervention maintenance préventive d'installations

-Réaliser une intervention maintenance corrective d'installations

-Réaliser des travaux de remplacement de matériel programme

-Assurer la sécurité des personnes, des circulations et des biens

-Coopérer / communiquer / réaliser un retour d'expérience

Modalités d'évaluation :

Le dispositif comporte systématiquement une évaluation écrite et/ou orale des connaissances et une évaluation de la mise en œuvre pratique des compétences, ainsi qu'une mise en situation dans le cas de modules habilitants.

Ces évaluations ont pour but de permettre une appréciation de la progression de l'acquisition des compétences de l'apprenant.

Pour les formations non liées à l'arrêté d'aptitude une évaluation écrite des connaissances est réalisée.

Le comportement et les compétences sont observés lors des travaux pratiques.

-Contrôle de connaissances (vérifications techniques sur tous types d'installations de signalisation et savoirs procéduraux de mise en oeuvre d'essai de fonctionnement; Mises en pratique : préparation, suivi et clôture d'intervention de maintenance préventive; mises en situation reconstituées avec plateau technique et maquette pédagogique (vérifications techniques et essais sur installations câblées).

-Contrôle de connaissances (questionnement sur plusieurs propositions de relève de dérangement); Mise en pratique sur maquette pédagogique : préparation, réalisation et clôture d'intervention de maintenance corrective; vérifications techniques et essais sur installation remise en état.

-Contrôle de connaissances (préparation de travaux de remplacement de matériel de signalisation); Mises en pratique : Préparation de travaux de remplacement, remplacement de matériel de signalisation sur un appareil de voie, vérifications techniques et essais sur installation remplacée, restitution de l'installation au service de gestion de la circulation ferroviaire.

Une question ?

-Contrôle de connaissance sur un cas pratique (opération de maintenance préventive sur installations de signalisa long des voies nécessitant le déplacement dans les emprises ferroviaires, port des EPI, proximité avec les circulations ferroviaires); Mises en situation : procédure de protection d'obstacles, application des mesures de sécurité définies et application des compétences non techniques, délivrance d'une attestation de formation arrêté Tâches Essentielles de Sécurité M et C.

-Contrôle de connaissances (maintenance corrective sur une installation de signalisation et debriefing) ; Mises en situation : maintenance corrective sur une installation de signalisation, échanges de dépêches entre acteurs de sécurité, débriefing après la

réalisation d'un chantier de travaux de modification d'installations de signalisation.

Blocs de compétences

RNCP38024BC01 - REALISER UNE INTERVENTION MAINTENANCE PREVENTIVE D'INSTALLATIONS

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
Analyser et croiser le planning annuel de maintenance et l'avis hebdomadaire de travaux, remis par son manager en vue de déterminer son intervention. Prioriser les interventions de maintenance préventive, afin d'établir et d'optimiser son planning. Identifier et analyser le document métier relatif à l'opération à réaliser en vue de préparer le matériel approprié. Déterminer les ressources et les moyens nécessaires pour son intervention : outillage, appareils de mesure, consommables / besoin de renfort / documents métier : mode opératoire de maintenance, procédure sécurité. Se reporter au document unique pour identifier les EPI nécessaires et effectuer	Contrôle de connaissances (vérifications techniques sur tous types d'installations de signalisation et savoirs procéduraux de mise en oeuvre d'essai de fonctionnement; Mises en pratique : préparation, suivi et clôture d'intervention de maintenance préventive; mises en situation reconstituées avec plateau technique et maquette pédagogique (vérifications techniques et essais sur installations câblées).

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
une analyse de risques complémentaires afin de définir les mesures de prévention adaptées à mettre en œuvre pour réaliser son opération. Vérifier la conformité de l'outillage et des EPI et alerter son manager en cas de défaut ou d'absence. Détecter une éventuelle non-conformité ou défaut sur l'installation et prendre les mesures immédiates (fermeture de voies, réduction de vitesse...) pour assurer la sécurité des circulations. Réaliser les opérations de maintenance simple de façon autonome en prenant en compte l'impact de son intervention sur les installations de sécurité. Dans le cas d'interventions complexes, réaliser des opérations sous supervision d'un opérateur expérimenté en appliquant les consignes nécessaires à l'exécution des travaux. Tout au long de la réalisation des opérations, veiller à ce que les tâches soient exécutées dans le respect des documents métier et en appliquant les gestes métier définis.	

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
Assurer la traçabilité nécessaire de ses interventions sur les fiches de maintenance appropriées (papier et/ou applications informatiques comme « SPOT ») en vue de suivre l'évolution des caractéristiques techniques des installations Réaliser les différentes vérifications techniques afin de garantir la conformité de l'installation. Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation, en vue de restituer l'installation dans ses caractéristiques d'exploitation définies dans le référentiel. Informer le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire de la remise à disposition de l'installation via le carnet de suivi et/ou le carnet de dépêches.	

RNCP38024BC02 - REALISER UNE INTERVENTION MAINTENANCE CORRECTIVE D'INSTALLATIONS

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
Dans le cadre d'un dérangement signalé par le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire : Appliquer les méthodes de recherche de dérangement (méthode « volt ampèremétrique	Contrôle de connaissances (questionnement sur plusieurs propositions de relève de dérangement); Mise en pratique sur maquette pédagogique : préparation, réalisation et clôture

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
», méthode en croix, méthode par dichotomie) pour identifier les causes du dysfonctionnement Exploiter les constatations pour orienter la recherche du dysfonctionnement, Analyser et interpréter les résultats afin de réaliser la maintenance corrective adaptée. Analyser l'impact de l'intervention de maintenance corrective en fonction : des conséquences sur la sécurité des circulations ferroviaires, de la durée de l'intervention, des moyens à mettre à œuvre pour réparer (outillage, appareils de mesure, consommables / besoin de renfort / documents métier : mode opératoire de maintenance, procédure sécurité). Rendre compte au gestionnaire d'exploitation ferroviaire et soumettre un scénario de remise en état sous supervision de sa hiérarchie en fonction de l'impact de l'intervention. Mettre en œuvre le scénario de remise en état retenu suite à l'analyse : remettre l'installation aux conditions de fonctionnement nominal (réparation complète), remettre l'installation aux conditions de fonctionnement dégradé (réparation partielle) en mettant en œuvre les mesures de sécurité adaptées.	d'intervention de maintenance corrective; vérifications techniques et essais sur installation remise en état.

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
En cas de réparation partielle, définir les modalités de réparation définitive à réaliser ultérieurement. Réaliser les différentes vérifications techniques (conformité de câblage, comptage sur borne, mesure des isolements, visibilité de la signalisation…) afin de garantir la conformité de l'installation. Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation Informer le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire de la remise en état partielle ou complète (carnet de suivi et/ou carnet de dépêches). Dans le cas d'une réparation partielle, indiquer les restrictions de circulation nécessaires.	

RNCP38024BC03 - REALISER DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE MATERIEL PROGRAMMES

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
A partir du contrat de travaux et des fiches de travail associées ou d'un document métier de remplacement de matériel : préparer le matériel et l'outillage nécessaires à l'opération, identifier son périmètre d'activité,	Contrôle de connaissances (préparation de travaux de remplacement de matériel de signalisation); Mises en pratique : travaux de remplacement, remplacement de mat sur un appareil de voie, vérifications techniques et essais sur installation remplacée, restitution de l'installation au service de gestion de la circulation ferroviaire.

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
identifier les documents métiers utiles à l'opération à réaliser, analyser la coactivité (présence de différents acteurs) sur le chantier, identifier les mesures de sécurité qui lui incombent pour assurer sa propre sécurité. Se reporter aux documents de sécurité (plan de prévention, instructions de sécurité ferroviaire…) définis au titre du chantier afin de mettre en œuvre les mesures de prévention adaptées (mesures de consignation électrique, balisage du chantier, port des EPI spécifique à l'intervention…). Superviser et/ou effectuer la réalisation des opérations définies dans les fiches de travail ou dans un document métier (Remplacement de matériel sur appareil de voie, mesures électriques, …). Réaliser les différentes vérifications techniques (conformité des cotes de pose d'installation, des réglages électrique et électromécanique, afin de garantir la conformité de l'installation. Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation avant de prononcer la mise en service de l'installation. Rendre l'installation au Service de Gestion de la Circulation Ferroviaire par dépêche	

RNCP38024BC04 - ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, DES CIRCULATIONS ET DES BIENS

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
Identifier son périmètre d'intervention en s'appuyant sur ses documents d'organisation (schéma des pistes et itinéraires, situation géographique du chantier, schéma de signalisation...). Identifier les sources de danger sur son périmètre d'intervention en s'appuyant sur les consignes d'établissement, en vue d'assurer la sécurité de ses interventions. Identifier les modes opératoires repris dans les guides maintenance et dans les référentiels en lien avec l'intervention définie. Évaluer les risques au regard des modes opératoires mis en œuvre sur les différents domaines de la sécurité (sécurité exploitation ferroviaire, santé et sécurité au travail, sécurité incendie, cyber sécurité, sureté, sécurité environnementale). Pour la sécurité d'exploitation ferroviaire, identifier et appliquer les procédures de sécurité définies et dédiées Annoncer les circulations en tant qu'Annonceur ou Sentinelle Assurer la sécurité du personnel en tant qu'agent de sécurité et mettre en œuvre le dispositif de sécurité vis-à-vis des circulations lors d'opération de	Contrôle de connaissance sur un cas pratique (opération de maintenance préventive sur installations de signalisation implantées le long des voies nécessitant le déplacement dans les emprises ferroviaires, port des EPI, proximité avec les circulations ferroviaires); Mises en situation : procédure de protection d'obstacles, application des mesures de sécurité définies et application des compétences non techniques, délivrance d'une attestation de formation arrêté Tâches Essentielles de Sécurité M et C

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
maintenance ou de travaux sur ou à proximité des voies ferrées. Adopter la posture de sécurité afin d'améliorer le niveau de sécurité attendu : proactivité, respect des consignes de sécurité, partage d'expérience, Mettre en œuvre les outils de fiabilisation : l'autocontrôle, le contrôle croisé, la minute d'arrêt… afin de permettre aux acteurs de mieux gérer leurs ressources cognitives (notamment leurs capacités attentionnelles) au moment des interventions.	

RNCP38024BC05 - COOPERER / COMMUNIQUER / REALISER UN RETOUR D'EXPERIENCE (Débriefing)

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
Se repérer dans le système ferroviaire et adopter un bon positionnement vis à vis de ses interlocuteurs. Évaluer l'impact de son activité sur le système ferroviaire afin de garantir la sécurité des circulations ferroviaires et des différents acteurs présents sur le chantier. Informer et/ou solliciter les acteurs concernés par le chantier lui-même et ses répercussions.	Contrôle de connaissances (maintenance corrective sur une installation de signalisation et debriefing) ; Mises en situation : maintenance corrective sur une installation de signalisation, échanges de dépêches entre [illegible] débriefing après la réalisation d'un chantier de travaux de [illegible] d'installations de signalisation.

Une question ?

Liste de compétences	Modalités d'évaluation
Respecter le protocole de communication défini au sein de l'entreprise : langage commun, modalités de communication, collationnement… Identifier les informations utiles et nécessaires à communiquer aux différents intervenants. Utiliser les outils de communication mis à disposition par l'entreprise (carnets, téléphonie ferroviaire…) afin de réaliser l'intervention en sécurité. Détecter les bonnes pratiques et les dysfonctionnements lors des interventions afin d'enrichir les connaissances des acteurs dans une démarche d'amélioration continue des processus et des méthodes. Les partager avec ses pairs et son hiérarchique en vue de capitaliser à travers un enrichissement des connaissances.	

Description des modalités d'acquisition de la certification par capitalisation des blocs de compétences et/ou par correspondance :

La présente certification est composée de cinq blocs, tous accessibles indépendamment dans le cadre d'un parcours d

Le titre permet un accès modulaire par la voie de la formation et/ou par la voie de la VAE, y compris par une combina d'accès.

Par la voie de la VAE : tous les blocs sont accessibles sur la base du renseignement d'un livret de VAE et d'une mise en situation devant le jury national.

Une question ?

Par la voie de la formation : tous les blocs font l'objet d'une évaluation plurimodale étape par étape, le jury national ayant pour vocation d'en vérifier la congruence.

Secteur d’activité et type d’emploi

Secteurs d’activités :

L’opérateur en signalisation électrique ferroviaire peut exercer dans les secteurs public et privé quelle que soit la taille de l’entreprise.

Il peut s’agir :

- D’entreprises de transport (Actirail, Flexrail, GEFCO, VFLI...) ou de travaux ferroviaires (Colas Rail, Eiffage,...) ;
- D’entreprises disposant de voies privées qu’elles utilisent à des fins propres, pour transporter du matériel ;
- D’autorités portuaires susceptibles de construire et gérer des Voies Ferrées Portuaires (VFP (dessertes ferroviaires des ports) ;
- D’opérateurs privés ferroviaires (OPF) sur certains territoires hors réseau ferré national (embranchement particulier pour le Fret, certaines voies des ports ou privés, ...)
- D’opérateurs de voies ferrées d’intérêt local sur le réseau ferré national (Chemin de fer Corse, baie de Somme)

Depuis la libéralisation du transport ferroviaire (en 2007 pour le transport de marchandises et 2010 pour le transport de voyageurs), de nombreuses entreprises ferroviaires (24 à ce jour) disposent désormais d’un agrément auprès de l'Union Européenne (UE), avec la certification de sécurité associée, leur permettant d’offrir des services de transports nationaux et internationaux par chemin de fer.

Citons par exemple : Euro Cargo Rail (ECR), filiale de DB Schenker Rail (UK), Europorte, ColasRail, Thello, VéoliaTransdev.

Type d'emplois accessibles :

Une question ?

L’opérateur en signalisation électrique ferroviaire (OP SEF) réalise les différentes opérations de maintenance préven[illegible] sur les installations de signalisation ainsi que des travaux de création, de modification des installations ferroviaires de signalisation électrique. Il est le premier niveau professionnel qui garantit la conformité des installations et contribue ainsi aux niveaux de sécurité et de régularité exigés sur le réseau ferroviaire. Il peut être amené à assurer le suivi de travaux réalisés par une entreprise extérieure.

Les différentes désignations du métier visées par le titre sont les suivantes :

- Opérateur en signalisation électrique ferroviaire

Monteur – câbleur en signalisation ferroviaire

Opérateur de production signalisation ferroviaire

Code(s) ROME :

I1309 - Maintenance électrique

I1304 - Installation et maintenance d''équipements industriels et d''exploitation

H2602 - Câblage électrique et électromécanique

Références juridiques des règlementations d'activité :

L'exercice de l'emploi du métier d'opérateur en signalisation électrique ferroviaire nécessite de répondre à un certain nombre d'exigences règlementaires du code du Travail et à des arrêtés et normes (y compris européennes).

Les principales sont les suivantes :

Habilitations d'ordre électrique : L'Habilitation à la norme NF C 18-510 établit les instructions générales de sécurité d'ordre électrique auxquelles est soumise toute personne intervenant sur des ouvrages électriques et dans un environnement électrique ainsi que la prévention du risque électrique.

Aptitude à la sécurité (hors conducteur) : En matière de sécurité ferroviaire en France, et ce depuis 2006, l'établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) veille – sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et solidaire – à la cohérence et à la sécurité du système ferroviaire en France.

Les opérateurs intervenant sur les infrastructures ferroviaires exploitées, – âgés d'au moins 18 ans – dont les opérateurs en signalisation électrique ferroviaire, sont soumis à un arrêté aptitudes relatif "aux tâches essentielles de sécurité pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains" (arrêté du 7 mai 2015 modifié à la suite de la publication du décret n°2017-527 du 12 avril conditions d'aptitude physique et psychologique des personnes habilitées aux tâches essentielles de sécurité ferr conduite de trains, décret qui fixe les conditions d'aptitude physique et psychologique des personnels mentionnés code des transports et modifie les articles 6 et 26 du décret n°2006-1279).

Une question ?

Au titre de son obligation générale de sécurité, l'employeur doit prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs (Article L4121-1 du code du travail):

Des actions de prévention des risques professionnels;

- Des actions d'information et de formation;

- La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés.

L'aptitude professionnelle comprend les compétences professionnelles et l'aptitude psychologique. Elle est actualisée périodiquement.

Les tâches essentielles de sécurité exercées par les opérateurs travaux signalisation électrique ferroviaire sont :

TES M : "ASP/Annonceur"

TES M : "Annonceur/Sentinelle"

TES C : "Réalisateur sans mobile travaux"

TES D : "Habilité Mainteneur de signalisation"

Voie d'accès

Le cas échant, prérequis à l'entrée en formation :

1 - Dans tous les cas :

Être majeur au plus tard le jour de l'entrée en formation,

Satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique,

2 - En fonction du niveau de formation ou de l'expérience professionnelle :

SNCF met en place des parcours d'accès à la certification distincts et flexibles selon les publics concernés.

Une question ?

Le niveau attendu est un niveau 3 (CEC), de préférence dans le domaine de l'électricité mais les modalités d'admission comportent dans tous les cas de figure le renseignement d'un dossier d'admission qui doit être assorti de pièces justificatives et d'un entretien avec l'organisme de Formation. Des tests sur les savoirs de base, d'aptitudes psychotechniques et de savoirs techniques (électricité) sont effectués.

C'est pourquoi, les personnes ne disposant pas du niveau requis peuvent être recrutés sur la base d'une expérience professionnelle en lien avec le métier

L'admission est prononcée lorsque le candidat a satisfait à tous les tests (y compris les tests d'aptitude sécurité)

Le cas échant, prérequis à la validation de la certification :

Pré-requis disctincts pour les blocs de compétences :

Non

Validité des composantes acquises :

Voie d'accès à la certification	Oui	Non	Composition des jurys	Date de dernière modification
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant		X	-	-
En contrat d'apprentissage	X		Le jury de certification se compose de : - Un(e) président de jury (Responsable du Pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau), - Un(e) responsable d'une entreprise extérieure appartenant à la Branche Ferroviaire, - Un(e) représentant(e) du métier, - Un(e) représentant(e) du pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau.	07-08-2024

Une question ?

Voie d'accès à la certification	Oui	Non	Composition des jurys	Date de dernière modification
Après un parcours de formation continue	X		Le jury de certification se compose de : - Un(e) président de jury (Responsable du Pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau), - Un(e) responsable d'une entreprise extérieure appartenant à la Branche Ferroviaire, - Un(e) représentant(e) du métier, - Un(e) représentant(e) du pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau.	-
En contrat de professionnalisation	X		Le jury de certification se compose de : - Un(e) président de jury (Responsable du Pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau), - Un(e) responsable d'une entreprise extérieure appartenant à la Branche Ferroviaire, - Un(e) représentant(e) du métier, - Un(e) représentant(e) du pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau.	-
Par candidature individuelle		X	-	07-08-2024

Une question ?

Voie d'accès à la certification	Oui	Non	Composition des jurys	Date de dernière modification
Par expérience	X		Le jury de certification se compose de : - Un(e) président de jury (Responsable du Pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau), - Un(e) responsable d'une entreprise extérieure appartenant à la Branche Ferroviaire, - Un(e) représentant(e) du métier, - Un(e) représentant(e) du pôle certification de la DGRH Formation SNCF Réseau.	-

	Oui	Non
Inscrite au cadre de la Nouvelle Calédonie		X
Inscrite au cadre de la Polynésie française		X

Une question ?

Liens avec d'autres certifications professionnelles, certifications ou habilitations

Certifications professionnelles enregistrées au RNCP en correspondance partielle :

Bloc(s) de compétences concernés	Code et intitulé de la certification professionnelle reconnue en correspondance partielle	Bloc(s) de compétences en correspondance partielle
RNCP38024BC04 - ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, DES CIRCULATIONS ET DES BIENS **ET** RNCP38024BC05 - COOPERER / COMMUNIQUER / REALISER UN RETOUR D'EXPERIENCE (Débriefing)	**RNCP35204 - Opérateur voie ferrée**	RNCP35204BC04 - Sécurité des personnes, des circulations et des biens **ET** RNCP35204BC05 - Coopération / Communication / Retour d'expérience
RNCP38024BC04 - ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, DES CIRCULATIONS ET DES BIENS **ET** RNCP38024BC05 - COOPERER / COMMUNIQUER / REALISER UN RETOUR D'EXPERIENCE (Débriefing)	**RNCP35205 - Opérateur caténaire**	RNCP35205BC04 - Sécurité des personnes, des circulations et des biens **ET** RNCP35205BC05 - Coopération / Communication / Retour d'expérience

Base légale

Une question ?

Date de décision	20-09-2023
Durée de l'enregistrement en années	3

Date d'échéance de l'enregistrement	20-09-2026
Date de dernière délivrance possible de la certification	20-09-2030

Pour plus d'informations

Statistiques :

Année d'obtention de la certification	Nombre de certifiés	Nombre de certifiés à la suite d'un parcours vae	Taux d'insertion global à 6 mois (en %)	Taux d'insertion dans le métier visé à 6 mois (en %)	Taux d'insertion dans le métier visé à 2 ans (en %)
2023	17	0	100	100	-
2022	17	0	100	100	-

Une question ?

Lien internet vers le descriptif de la certification :

Notre offre de formations externes | SNCF Réseau (sncf-reseau.com)

Lien vers la fiche descriptive Opérateur en Signalisation Electrique Ferroviaire :

https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2024-08/fiche_titre_signalisation_operateur_telecom_et_signalisation_electrique_ferrovia_juillet_2024.pdf?

VersionId=Vj.krFWBddzXRsiPxS7KZTK9XG6c8Xzi

Le certificateur n'habilite aucun organisme préparant à la certification

Certification(s) antérieure(s) :

Code de la fiche	Intitulé de la certification remplacée
RNCP34914	Opérateur en signalisation électrique ferroviaire

Référentiel d'activité, de compétences et d'évaluation :

Référentiel d’activité, de compétences et d’évaluation

Une question ?